



Généralités

GENRE
Véhicule particulier. Nombre de places 2.
Puissance administrative: 6
TYPE DE CARROSSERIE
Coach.

Carrosserie

Monocoque en tôle d'acier soudée et éléments rapportés en polyester stratifié.

POIDS (en kg)
A vide en ordre de marche _____ : 970
dont sur l'avant _____ : 386
dont sur l'arrière _____ : 584
Total maxi autorisé (PTMA) _____ : 1240

Motorisation

Central arrière. 4 cylindres verticaux en ligne. Bloc cylindres en fonte. Culasse en alliage léger avec soupapes en tête inclinées en V. Vilebrequin 5 paliers.

CARACTÉRISTIQUES

Cylindrée _____ : 1397 cm³
Alésage x course _____ : 76 x 77 mm
Taux de compression _____ : 7 : 1
Puissance maxi: 118 KW ISO (160 ch DIN) à 6000 tr/min.

Couple maxi: 221 Nm ISO (22,5 mkg DIN) à 3250 tr/min

ALIMENTATION

Injection mécanique «K Jetronic» et turbocompresseur Garrett T 3.

ALLUMAGE

Transistorisé sans rupteur.

REFROIDISSEMENT

Par liquide en circuit hermétique comportant pompe, thermostat, radiateur en cuivre, vase d'expansion et motoventilateur.

Organes de transmission

EMBRAYAGE BI-DISQUES

Diaphragme MFZ 190, commande hydraulique, butée à billes et amortisseur de torsion.

BOÎTE DE VITESSES

A 5 rapports avant tous synchronisés et 1 marche arrière.

Carter en alliage léger, levier de commande au plancher.

	Nombre de dents	Rapports	Démultiplication totale	Vitesse correspondante à 1000 tr/min	Vitesse en km/h à 6000 tr/min
1	37/11	3,364 : 1	13,08 : 1	8,49 km/h	51 km/h
2	35/17	2,059 : 1	8,01 : 1	13,86 km/h	83 km/h
3	29/21	1,381 : 1	5,37 : 1	20,67 km/h	124 km/h
4	37/35	1,057 : 1	4,11 : 1	27,00 km/h	162 km/h
5	32/39	0,820 : 1	3,38 : 1	34,79 km/h	208 km/h
AR	35/11	3,182 : 1	12,37 : 1	8,97 km/h	54 km/h

Couple conique 35/9 (3,889 : 1) avec pneumatiques TRX 220/55 VR 365 ayant une circonférence de roulement de: 1,850 m.

Trains et suspension

TRAIN AVANT: quadrilatères déformables transversaux, bras inférieur porteur, guidage assuré par 2 triangles superposés.

Roues indépendantes, barres de torsion longitudinales, barre antidive, amortisseurs hydrauliques télescopiques.

TRAIN ARRIERE: quadrilatères déformables transversaux, bras supérieur porteur, guidage assuré par 2 triangles superposés.

Roues indépendantes, ressort hélicoïdal sur chacun des amortisseurs hydrauliques, barre antidive.

Freins

Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Commande hydraulique double circuit assisté et compensateur. Témoin indicateur de baisse du niveau de liquide de frein.

Direction

Direction à crémaillère, démultiplication : 17 : 1
Diamètre de braquage:
entre trottoirs _____ : 10,40 m
entre murs _____ : 10,70 m
Diamètre extérieur du volant _____ : 360 mm
Nombre de tours au volant _____ : 3,2

Roues et pneumatiques

Roues en alliage léger

Avant Ø 340 mm, largeur 135 mm.

Arrière Ø 365 mm, largeur 195 mm.

	AVANT	ARRIERE
Pneumatiques	190/55 VR 340	220/55 VR 365
Pression de base	1,5	2

Roue de secours logée dans le compartiment avant.

Jante tôle 14 pouces et pneu 145 SR 14 permettant une vitesse maximale de 130 km/h.

Equipement électrique

Tension _____ : 12 V
Batterie _____ : 250/50 Ah
Alternateur à régulateur _____ : 50 A

Capacités

Huile moteur _____ : 3,7 l
Huile boîte de vitesses _____ : 2,8 l
Circuit de refroidissement _____ : 10,5 l
1 réservoir à essence _____ : 93 l

Consommations

à vitesse stabilisée pour 100 km:
90 km/h _____ : 7,1 l
120 km/h _____ : 10,0 l
Selon cycle urbain _____ : 11,2 l

Performances

0 à 100 km/h _____ : 6,9 s
400 m départ arrêté _____ : 15 s
1000 m départ arrêté _____ : 27,8 s
Vitesse maximale _____ : 210 km/h

Equipement

Bequet aérodynamique AR
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur électriquement.

Spoiler AV (bronze).

Vitres de custode pivotantes et amovibles.

Pare-brise feuilleté teinté et vitres teintées.

Essuie-lave-vitre AR.

Feux de recul.

Projecteurs à iode (lampe H4).

Projecteurs longue portée.

Spot de lecture passager.

Montre.

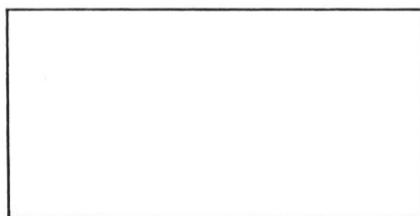
Pré-équipement radio.

Console autoradio.

Options

Peinture métallisée irisée vernie.

Lève-vitres électriques.



RENAULT